



Informace o letounu

Rozměry :	výška - 8' 6" / 260 cm délka - 24' 1" / 733 cm rozpětí - 33' 4" / 1016 cm
vzdálenost konců vrtule od povrchu země	30 cm
Palivo - používat pouze	BL 100 LL - modry BL 100 - zeleny
Objem využitelného paliva v nádržích – Průměrná spotřeba paliva -	2 x 13 USGal / 2 x 49 l (použitelné 24,5USGAL/92,7l) 23l/hod (1,5USGAL/5,6l nevyužitelné)
Olej – viz nápis u plnicího hrdla Objem nádrží oleje - Minimalní množství oleje před letem - Spotřeba oleje - cca	6 QTS - cca 6 litrů min. 4 QTS (totál 7 QTS/l) 5 QTS – cca 5 l 1 l / 10hod
Huštění pneumatik - hlavní podvozek přídový podvozek	21 psi 30 psi
Polohy klapek – 0°, 10°, 20°, 30°	

Rychlosti :

Nepřekročitelná V_{NE}	149 KIAS
Max. konstrukční cestovní V_{NO}	111 KIAS
<i>(tuto rychlost je možno překročit pouze v klidném ovzduší a to jen s opatrností)</i>	
Max. manevrovací (obratova) V_A	104 KIAS 1670 lbs/ 757 kg
.....	98 KIAS 1500 lbs/680 kg
.....	93 KIAS 1350 lbs/612 kg
<i>(neprovádět plné nebo prudké výchylky kormidel nad touto rychlostí)</i>	
Max. pro vysunutí klapek 10°- 30° V_{FE}	85 KIAS
Pádová bez klapek V_{S1}	40 KIAS
Pádová s klapkami V_{SO}	35 KIAS
Max dokluz s vypnutým motorem	60 KIAS
Nadzdvíhnutí příd. kola při rozjezdu V_R ...	50 KIAS
Stoupání:	
cestovní	70-80 KIAS
nejrychlejšího stoupaní V_Y	67 KIAS
nejlepšího úhlu stoupaní V_X	55 KIAS
Po 3-tí zatáčce	70 KIAS
Na finále	65 KIAS
Pro otevření okna MAX	149 KIAS
Ověřená složka bočního větru	12 kts = cca 6.2 m/s

Hmotnosti

Max. pro pojiždění	1675 lbs / 760 kg
MTOW	1670 lbs / 757 kg
MLW (přistávací)	1670 lbs / 757 kg
BEW (základní prázdná)	1109 lbs / 503 kg
Užitečné zatížení	566 lbs / 256 kg
Max. hmotnost nákladu	
v zavazadlovém prostoru	120 lbs/ 54 kg stat 50-76, 40lbs/18kg stat 76-94
Limity letového zatížení - bez klapek	+4,4 G -1.76G (150%)
- s klapkami	+3,5 G

Otáčky - volnoběh	600 ot/min
Horizont	2100 ot/min
max. stoupání, plný plyn - cca	+30-50 ot
max	2550 ot/min
Normál 0-4000feet	1900 - 2350 ot/min
- stojícího letounu s plně otevřenou přípustí, ohřev karburátoru vypnut a směs bohatá na hladině moře za podmínek MSA jsou v rozsahu 2280 - 2380 ot/min	

Délky:(H=1000ft AMSL, t=30°C, bezvětří, hmotnost 1670 lbs, VPD tráva)

- vzletu (klapky 0°) 1779 ft / **542 m** (přes překážku 50 ft)
- rozjezdu po zemi při vzletu 1023 ft / **312 m**
- přistání (klapky 40°) - 1504 ft / **458 m** (přes překážku 50 ft)
- dojezdu při přistání - 754 ft / **230 m**

Povolené obraty Vstupní rychlosti

Ostré zatáčky	95 KIAS
Svíčky	95 KIAS
Line osmičky	95 KIAS
Vývrtky	Použit pozvolne zpomalení
Pády (výjma ostrého pádu)	Použit pozvolne zpomalení

Postup pro ochuzování směsi (pomocí RPM):

- Při cestovní rychlosti nastavíme nejprve na „ Bohatá“ a pomalu motor ochuzujeme až RPM dosáhne maximum. Tím jsme dosáhli nejlepší složení směsi (další ochuzování by se projevilo poklesem RPM a hrubým chodem motoru). Aby jsme předešli přehřívání hlav valců a usazování karbónu, mírně směs zpětně obohatíme. Tím máme motor nastavený na nejekonomičtější cestovní režim.



Normální postupy:

PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

Vizualně zkontrolujte letoun z hlediska všeobecného stavu během obchůzky letounu.

Odkalení - před prvním letem dne, po každém plnění

STATUS LETADLAletu schopný
 STATUS POSÁDKYOK
 DOKLADY POSÁDKA+A/Cna palubě
 POČASÍvyhovující
 ZAVAZADLAzvážena+upevněna
 PALIVO+CENTRÁŽspočítané, v limitech
 LETOVÝ PLÁN.....naplánovaný+podaný+schválený
 MAPY a NAV.VYBAVENÍ.....na palubě
 VÝKON + DOLETspočítán + bezpečný
 OSTATNÍ VYBAVENÍ.....sluchátka, čist. prostředek na okna, kotvy atd.

1 KABINA

ŘÍZENÍ.....odstranit blokádu
 MIXTURE.....plně chudá
 ZAPALOVÁNÍ.....OFF
 HL. VYPÍNAČ.....ON
 PALIVOMĚRY.....kontrola množství
 VZTLAKOVÉ KLAPKY.....kontrola vysunutí (ponechat vysunuté)
 HL. VYPINÁČOFF

2 LEVÉ KŘÍDLO

NÁDRŽE.....vizualní kontrola množství + odkalení
 VÍČKO NÁDRŽEkontrola zajištění
 VSTUP VZDUCHU.....kontrola zanesení
 PITOTKA.....kontrola zanesení
 ODVĚTRANÍ NÁDRŽE.....kontrola zanesení
 OTVOR SNÍMÁNÍ PÁDOVÉ RYCHL.kontrola funkčnosti – jemně, opatrně
 NÁBĚŽNÁ HRANA+VZPĚRAkontrola povrchu
 KONCOVÝ OBLOUKkontrola (polohovky)
 ZÁVĚSY KŘÍDLAkontrola vůle čepů
 KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo
 VZTLAKOVÁ KLAPKAkontrola upevnění (musí mít mírnou vůli)
 HL. PODVOZEK.....kontrola podvozkové nohy
kontrola prokluzu (červená ryska)
kontrola správného nahuštění pneumatiky
kontrola opotřebovanosti pláště pneumatiky
kontrola stavu brzd + úniku kapaliny

3 OCASNÍ PLOCHY

SOP+VOP+VYVÁŽENÍkontrola upevnění, závěsů a volnosti pohybu
 MAJÁK.....vizualní kontrola

4 LEVÉ KŘÍDLO

VZTLAKOVÁ KLAPKAkontrola upevnění (musí mít mírnou vůli)
 KŘIDÉLKO.....volnost pohybu, upevnění, závěsy, táhlo
 KONCOVÝ OBLOUKkontrola (polohovky)
 ZÁVĚSY KŘÍDLAkontrola vůle čepů
 NÁBĚŽNÁ HRANA+VZPĚRAkontrola povrchu
 NÁDRŽE.....vizualní kontrola množství + odkalení
 VÍČKO NÁDRŽEkontrola zajištění
 VSTUP VZDUCHU.....kontrola zanesení
 HL. PODVOZEK.....kontrola podvozkové nohy
kontrola prokluzu (červená ryska)
kontrola správného nahuštění pneumatiky
kontrola opotřebovanosti pláště pneumatiky

.....kontrola stavu brzd + úniku kapaliny

5 PŘÍD

OLEJkontrola množství
PALIVOVÝ FILTR.....odkalit před prvním letem dne, po každém plnění
VSTUPY DO MOTORUbez nečistot
ALTERNÁTOR.....kontrola napnutí klínového řemene
VRTULEkontrola náběžných hran + protočit
PŘISTAVACÍ SVĚTLOMETkontrola stavu
VZDUCHOVÝ FILTR KARBURÁTORU..kontrola zanesení
PŘÍDOVÝ PODVOZEKkontrola prokluzu (červená ryska)
.....kontrola správného nahuštění pneumatiky
.....kontrola opotřebenosti pláště pneumatiky
.....kontrola správného nahuštění tlumiče - 4 prsty
.....kontrola úniku hydrauliky
OJKA + ŠPALKY.....odstraněny
ČELNÍ SKLOčistota
SNÍMAČ STATIC. TLAKU.....kontrola zanesení

PO VSTUPU DO KABINY

UKOTVENÍ+ŠPALKY.....odstraněny
MAPY / VYBAVENÍna palubě
SEDAČKA+PÁSY.....nastavit + zajistit
DVEŘE.....zavřít
ŘÍZENÍ.....kontrola volnosti

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

PALIVOVÝ KOHOUTON
OKRUHOVÉ JISTIČEzasunuty
MIXTURE.....plně bohatá
PŘÍPUSŤ..... 1,5 cm od volnoběhu
OHŘEV KARBURÁTORU.....OFF
ELEKTR. VYPÍNAČEOFF
RADIO + AVIONIKA.....OFF
PRIMER (nástř. pumpa)*dle potřeby - studený 3x*
HL. VYPÍNAČ.....ON
PROSTOR VRTULEkontrola volnosti
BRZDYsešlápnout
ZAPALOVÁNÍ.....START (max. 10 sekund)

PŘÍPUSŤ.....1000 ot/min (1200 HKC)
TLAK OLEJE.....do 30 sek. (jinak motor vypnout)
BCN (maják).....ON
VZTLAKOVÉ KLAPKYzasunout
V případě, že motor nenastartuje na poprvé, další pokusy provádět po pauze 30 sekund (max. 3x po sobě) , další pokusy provádět po pauze 10 minut.

PŘED POJÍŽDĚNÍM

HODINYnastavit
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....kontrola
AVIONIKA
RADIO / NAV VYBAVENÍON
ATISdle potřeby
POVOLENÍOK
FREKVENCE / KURZY.nastavit
GYRO.....sesouhlasit s kompasem
XPDRnastavit kod, STBY
VÝŠKOMĚR.....nastavit QNH
PROSTOR POJÍŽDĚNÍ.....kontrola volnosti
BRZDYkontrola funkčnosti po rozjezdu

NA VYČKÁVACÍM MÍSTĚ

ZABRZDIT

PŘÍPUSŤ.....	1000 ot/min (1200 HKC)
DVEŘE / OKNO	zavřeno, zajištěno
PÁSY+SEDAČKA.....	nastaveno, zajištěno
ŘÍZENÍ.....	kontrola volnosti do krajních poloh
PALIVOVÝ KOHOUT	ON na nádrž s větším množstvím paliva
OKRUHOVÉ JISTIČE	zasunuty
VZTLAKOVÉ KLAPKY	0° asfalt, 10° tráva nebo 25° kratka RWY
MIXTURE.....	plně bohatá
OHŘEV KARBURÁTORU.....	OFF
VYVÁŽENÍ.....	nastavit pro vzlet
ELEKTR. VYPÍNAČE	ON dle potřeby (MÁJAK, NAV)
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....	v zeleném
PALIVOMĚRY.....	dostatek paliva
HL. VYPÍNAČ.....	ON
PRIMER (nástř. pumpa)	zajištěna
ZATÁČKOMĚR	bez červeného praporku
SMĚROVÝ SETRVAČNÍK	sesouhlasit s kompasem
VÝŠKOMĚR.....	nastavené QNH

MOTOROVÁ ZKOUŠKA

<i>PŘÍPUSŤ.....</i>	<i>1700 ot/min</i>
<i>KONTR. ZAPALOVÁNÍ.....</i>	<i>přepnout na P pokles max. 125 ot/min</i>
<i>.....</i>	<i>přepnout na L+P</i>
<i>.....</i>	<i>přepnout na L pokles max. 125 ot/min</i>
<i>.....</i>	<i>přepnout na L+P (rozdíl L-R max. 50 ot)</i>
<i>OHŘEV KARBURÁTORU.....</i>	<i>ON, kontrola poklesu, poté OFF</i>
<i>AMPERMETR.....</i>	<i>kontrola dobíjení (ručička 0 nebo +)</i>
<i>OKRUHOVÉ JISTIČE.....</i>	<i>kontrola zasunutí</i>
<i>MOT. PŘÍSTROJE.....</i>	<i>v zeleném</i>
<i>GYRO SUCTION.....</i>	<i>kontrola</i>
<i>PŘÍPUSŤ.....</i>	<i>1000 ot/min (1200 HKC)</i>
KONTROLKA PŘEPĚTÍ.....	nesvíí
PITOT HEAT	dle potřeby
XPDR	ON / ALT
ČAS.....	zapsat vzlet
PROSTOR FINALE.....	kontrola volnosti
TWR.....	hlášení

PŘED VZLETEM

PŘÍPUSŤ.....	1000 ot/min (1200 HKC)
LIFE CHECK	
<i>PALIVOVÝ KOHOUT</i>	<i>ON</i>
<i>PALIVOMĚRY.....</i>	<i>kontrola množství</i>
<i>VYVÁŽENÍ.....</i>	<i>nastavit pro vzlet</i>
<i>MIXTURE</i>	<i>bohatá</i>
<i>OHŘEV KARBURÁTORU.....</i>	<i>OFF</i>
<i>MOT. PŘÍSTROJE</i>	<i>v zeleném</i>
<i>MAGNETA.....</i>	<i>L+P</i>
<i>VOLNOST RWY.....</i>	<i>kontrola</i>
SMĚROVÝ SETRVAČNÍK.....	kontrola sesouhlasení s kompasem

VZLET

PŘÍPUSŤ.....	vzletový výkon
NADZDVIHNUTÍ PŘÍD. KOLA	v_R 50 KIAS
AKCELEROVAT.....	v_x 56-61 KIAS

Začít stoupat po dosažení 70 KIAS

VZLET – z krátké plochy

BRZDY	sešlápnout
VZTLAKOVÉ KLAPKY	10°
PŘÍPUSŤ.....	vzletový výkon
BRZDY	uvolnit
VÝŠKOVÉ KORMIDLO.....	odpoutat při v_R 50 KIAS
AKCELEROVAT.....	v_x 54 KIAS (do přeletu překážek)
VZTLAKOVÉ KLAPKY	opatrně zasunout

Po přestoupání překážek akcelarovat na 60 a pak 70-80 KIAS

PO VZLETU

BRZDY	zabrzdit kola
RYCHLOST.....	65-75 KIAS
PŘÍPUSŤ.....	stáhnout cca o30-50 ot/min
VZTLAKOVÉ KLAPKY	zavřít (v bezpečné výšce)
VYVÁŽENÍ.....	vyvážit

CESTOVNÍ STOUPÁNÍ

PŘÍPUSŤ.....	max. trvalý stoupací výkon
OHŘEV KARBURÁTORU.....	OFF
MIXTURE.....	bohatá
RYCHLOST.....	70-80 KIAS

HORIZONT

PŘÍPUSŤ.....	1900-2550 ot/min ne více jak 75%
VYVÁŽENÍ.....	vyvážit
MIXTURE.....	ochudit
OHŘEV KARBURÁTORU.....	podle potřeby

PŘED VÝVRTKAMI

VOLNÉ PŘEDMĚTY	kontrola + zajistit
PÁSY.....	dotahnout
VZTLAKOVÉ KLAPKY	zasunuty
MIXTURE.....	bohatá
VYVÁŽENÍ.....	neutral
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....	v zeleném
ŘÍZENÍ.....	kontrola funkčnosti
VÝŠKOMĚR.....	kontrola výšky
VÝHLEDOVÁ ZATAČKA.....	o 360° + kontrola prostoru pod letadlem

KLESÁNÍ

MIXTURE.....	bohatá
OHŘEV KARBURÁTORU.....	ON když otačky jsou mimo zelene pole
PŘÍPUSŤ.....	nastavit požadované otáčky (min.1400 ot/min)

PŘED PŘISTÁNÍM

PALIVOVÝ KOHOUT	ON
MIXTURE.....	bohatá
OHŘEV KARBURÁTORU.....	ON když otačky jsou mimo zelene pole
PALIVOMĚRY.....	kontrola množství paliva
MOTOROVÉ PŘÍSTROJE.....	kontrola
BRZDY	kontrola prošlápnutím
PÁSY.....	kontrola dotažení
TWR.....	hlášení

BASE LEG

OHŘEV KARBURÁTORU.....	ON
PŘÍPUSŤ.....	1500 ot/min
KONTROLA RYCHLOSTI	v bílém oblouku
VZTLAKOVÉ KLAPKY	10°
RYCHLOST.....	70 KIAS
VYVÁŽENÍ.....	vyvážit
KRÁTKÉ + DLOUHÉ FINÁLE	kontrola prostoru

FINÁLE - LANDING

VZTLAKOVÉ KLAPKY	pod 85 KIAS (30° na krátkou dráhu)
RYCHLOST.....	55-65 KIAS při klapkách dolů 54 KIAS krátká RWY
VYVÁŽENÍ.....	vyvážit
RWY.....	kontrola volnosti
TWR.....	hlášení

PRŮLET – opakování okruhu

PŘÍPUSŤ.....	max. vzletový výkon
OHŘEV KARBURÁTORU.....	OFF

Převést letadlo do horizontu

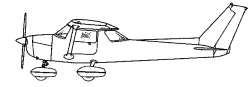
VZTLAKOVÉ KLAPKYpomalu zavřít na 10°
RYCHLOST.....po dosažení **70 KIAS** přejít do stoupaní
VZTLAKOVÉ KLAPKYzavřít (v bezpečné výšce)
VYVÁŽENÍ.....vyvážit

PO UVOLNĚNÍ VPD

PŘÍPUSŤ1000 ot/min (1200 HKC)
OHŘEV KARBURÁTORU.....OFF
(LANDING LIGHTOFF)
VZTLAKOVÉ KLAPKYzavřít
XPDRSTBY
ČAS.....zaznamenat

VYPNUTÍ MOTORU

LETADLO.....přidí proti větru
PŘÍPUSŤ1000 ot/min (1200 HKC)
ELEKTR. VYPÍNAČEOFF
MIXTURE.....plně ochudit
ZAPALOVÁNÍ.....OFF (klíč vyndat a zavěsit ho na palubní desku)
ŘÍZENÍ.....zajistit blokádou (na cizím letišti)
HL. VYPÍNAČ.....OFF



Nouzové postupy:

VYSAZENÍ MOTORU - ZA letu, Nouzové přistání

RYCHLOST.....**60 KIAS**
.....VÝBĚR PLOCHY + MANÉVR

OBNOVENÍ VÝKONU

OHŘEV KARBURÁTORU..... ON

PRIMER.....kontrola zajištění

PALIVOVÝ KOHOUTON

MIXTUREplně bohatá

ZAPALOVÁNÍL+P (kontrola zapnutí obou, nebo START když se vrtule neprotáčí)

MOT. PŘÍSTROJEkontrola

V případě, že motor nezačne pracovat dokončit nouzové přistání

VZTLAKOVÉ KLAPKYdle potřeby (s klapkami rychlost **60, bez 65 KIAS**)

MIXTURE.....plně ochudit

PALIVOVÝ KOHOUTOFF

ZAPALOVÁNÍ.....OFF

KLAPKYpodle potřeby (doporučené 30st)

DVEŘE.....otevřít před dosednutím

PÁSY.....dotáhnout

PŘED DOSEDNUTÍM.....hl. vypínač OFF

BRZDY.....Aktivně použít

VYSAZENÍ MOTORU - BĚHEM ROZJEZDU

PŘÍPUSŤ.....volnoběh

BRZDYbrzdit přerušovaně

VZTLAKOVÉ KLAPKYzavřít

MIXTURE.....plně ochudit

ZAPALOVÁNÍ.....OFF

HL. VYPÍNAČ.....OFF

VYSAZENÍ MOTORU OKAMŽITĚ PO VZLETU

RYCHLOST.....udržovat bezpečnou rychlost **60 KIAS**

VÝBĚR PLOCHY.....**přistávat před sebe (max. se vyhnout překážkám)**

MIXTURE.....plně ochudit

PALIVOVÝ KOHOUTOFF

ZAPALOVÁNÍ.....OFF

VZTLAKOVÉ KLAPKYdle potřeby

HL. VYPÍNAČ.....OFF

POŽÁR MOTORU PŘI SPOUŠTĚNÍ NA ZEMI

PROTÁČENÍ MOTORU**POKRAČOVAT** v pokusu o spuštění, které by nasálo plameny a naakumulované palivo přes karburátor zpět do motoru.

Pokud motor nastartuje:

VÝKON.....1700 RPM na několik minut

MOTORVYPNOUT a vyšetřit příčinu

Pokud motor nenastartuje:

PROTÁČENÍ MOTORU**POKRAČOVAT** ve snaze o spuštění

HASÍCÍ PROSTŘEDEKpřipravit

MOTORzajistit

HL. VYPÍNAČ.....OFF

ZAPALOVÁNÍ.....OFF

PALIVOVÝ KOHOUTOFF

OHEŇUHASIT hasicím přístrojem

Poškození.....VYŠETŘIT

POŽÁR MOTORU ZA LETU

MIXTURE.....plně ochudit

PALIVOVÝ KOHOUTOFF

HL. VYPÍNAČ.....OFF

TOPENÍ+VĚTRÁNÍOFF (kromě čelního skla)
RYCHLOST.....85 KIAS (pokud se motor nepodaří uhasit,
zvyšte rychlost, která zajistí nezapalitelnou směs).

Po uhašení požáru motor znovu nenahazovat !!!

PROVEĎTE NOUZOVÉ PŘISTÁNÍ

POŽÁR ELEKTROINSTALACE

HL. VYPÍNAČ.....OFF
ELEKTRICKÉ VYBAVENÍOFF
ZAPALOVÁNÍ.....L+P
TOPENÍ+VĚTRÁNÍOFF

V případě požáru uvnitř kabiny použít ruční hasící přístroj

Po uhašení požáru vyvětrat kabinu

Přistát na nejbližším vhodném letišti

POŽÁR NA KRÍDLE

POLOHOVÁ SVĚTLAOFF
VYTÁPĚNÍ PITOT. TRUBICE.....OFF

Vykonat skluz pro udržení plamenů od palivové nádrže a kabiny

Přistát na nejbližším vhodném místě/letišti

KLAPKY.....nepoužívat

ROZSVÍCENÁ KONTROLKA PŘEPĚTÍ

HL. VYPÍNAČ.....OFF
HL. VYPÍNAČ.....ON

Kontrolka přepětí - opět se rozsvítí

ALTERNATOR.....OFF

Přistát na nejbližším vhodném místě/letišti

A-metr INDIKUJE STÁLÉ VYBÍJENÍ (ručka vlevo od nuly)

ALTERNATOR.....OFF
NEVÝZNAMNÉ ELEKTR. VYBAVENÍOFF

Přistát na nejbližším vhodném místě/letišti

ZTRÁTA OTÁČEK

OHŘEV KARBURÁTORU.....ON
PŘÍPUSŤplná

Po dosažení „hladkého“ chodu motoru

OHŘEV KARBURÁTORU..... OFF, nebo nastavit minimalní vyhřívání
nutné pro předchazení zamrzaní karburátoru

PŘÍPUSŤnastavit požadované otáčky

POKLES TLAKU OLEJE + ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE

Snížit výkon motoru

Očekávat vysazení motoru

Přistát na nejbližším vhodném letišti (bezpečnostní přistání)

NÍZKÝ TLAK OLEJE BEZ ZVÝŠENÍ TEPLoty OLEJE

Přistát na nejbližším vhodném letišti

NEÚMYSLNÉ VLÉTNUTÍ DO NÁMRAZY

PITOT HEATON
KURZ / VÝŠKU LETUotočit zpět o 180°/ změnit

CABIN HEATON max.

PŘÍPUSŤplná

OHŘEV KARBURÁTORU.....podle potřeby

Přistát na nejbližším vhodném letišti v případě pokračující námrazy

VZTLAKOVÉ KLAPKYponechat zavřeny kvůli možnému úplavu na
výškovce

PŘEDNÍ OKNO.....oškrábat přes levé boční okno kvůli výhledu

APCH RYCHLOST65-75 KIAS podle povahy námrazy

PŘISTÁNÍ.....ve vodorovné poloze

Vykonat skluz na přiblížení, je li nutné kvůli výhledu dopředu.